

Notice du module de déverrouillage trappe pour Tesla Model 3

Table des matières

1 Introduction.....	2
2 Installation.....	3
3 Fonctionnement.....	9

1 Introduction

Merci d'avoir fait confiance à VE-Tronic pour la recharge de votre véhicule Tesla ! Ce module de déverrouillage trappe est prévu pour s'installer directement dans la fiche Type 2 de votre borne de recharge WB-01. Ce module permet de gérer la fonction suivante :

- Stopper la recharge, et déverrouiller le câble du véhicule afin de pouvoir le débrancher facilement sans intervention sur l'écran du véhicule (ni sur l'application Tesla)

Ce module ne permet pas d'ouvrir la trappe à distance comme peut le faire le bouton des prises Tesla. Mais sur la Tesla Model 3 cette fonction n'est pas utile, car pour ouvrir la trappe et connecter le câble de recharge, il suffit d'appuyer furtivement sur la partie inférieure de la trappe.

2 Installation

Matériel nécessaire :

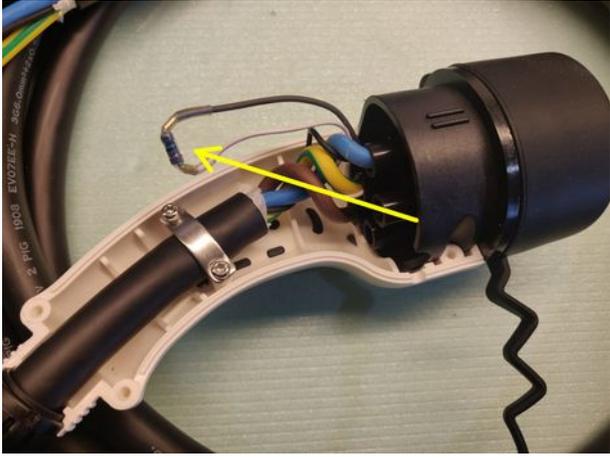
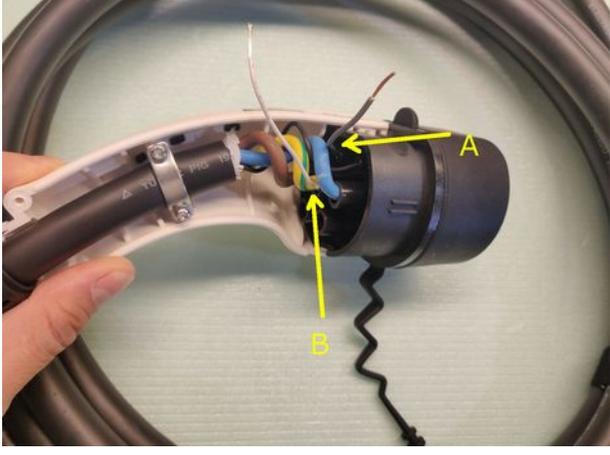
- Un tournevis Torx taille 15 à embout long
- Une visseuse/perceuse électrique et un forêt à métaux de 6mm de diamètre
- Pince coupante ou paire de ciseaux

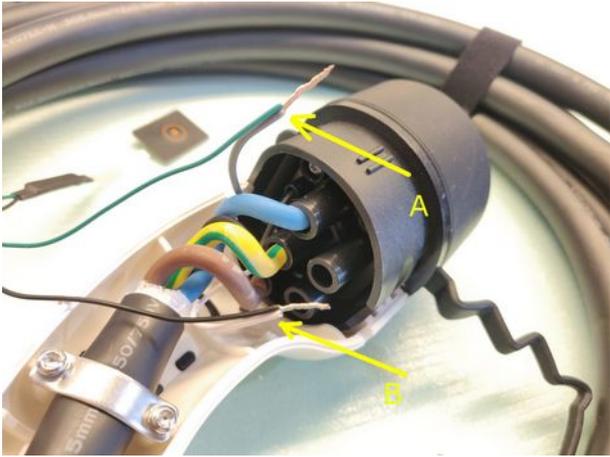
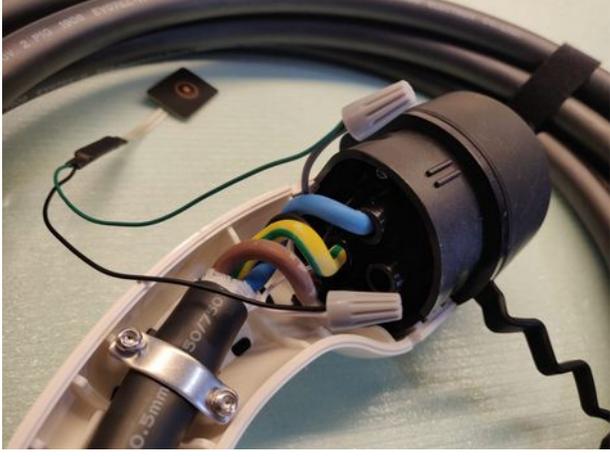
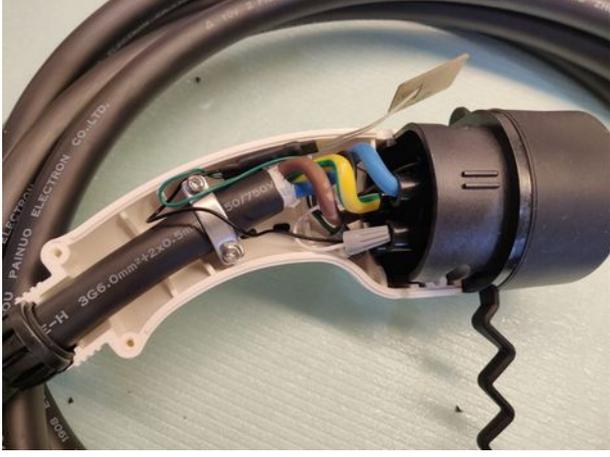
Important : Il n'y a pas de tension sur la fiche lorsqu'elle n'est pas connectée à un véhicule, mais par sécurité, couper le disjoncteur de la borne de recharge.

Une fois le disjoncteur coupé, pour procéder à l'installation du module dans la fiche Type 2 de votre borne de recharge, veuillez suivre les étapes suivantes :

Étape	Instruction	Illustration
1	<p>Nettoyez et dégraissez la zone rectangulaire du dessus de la fiche.</p> <p>Marquez la position du perçage à 10mm du bord arrière de la zone rectangulaire, comme indiqué sur l'image ci-contre. L'emplacement du perçage est symbolisé par la croix, située sur la jointure des 2 demi coques de la fiche.</p> <p>Note : attention à repérer les 10mm à partir du bon côté de la zone rectangulaire.</p>	
2	<p>Effectuer le perçage à l'emplacement défini à l'étape précédente avec un forêt de 6mm de diamètre (forêt à métaux). Pour faciliter le centrage du forêt, il est possible voire conseillé de pointer l'emplacement du perçage avec un objet pointu.</p> <p>Note : il n'est pas nécessaire de percer profondément, la paroi à percer fait moins de 5mm d'épaisseur.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
3	Dévissez le presse étoupe qui verrouille le câble à la fiche.	
4	Avec un tournevis Torx adéquat, retirez les 4 vis de fixation qui verrouillent ensemble les 2 demi coques de la fiche.	
5	Retirez la demi coque supérieure de la fiche. Note : ne pas retirer la bride qui verrouille le câble à la demi-coque inférieure.	

Etape	Instruction	Illustration
6	<p>Repérez la résistance de proximité à l'intérieur de la fiche, et l'extraire pour l'avoir à disposition comme sur l'illustration.</p> <p>Note : la résistance est parfois dans une gaine thermorétractable noire plutôt que transparente.</p>	
7	<p>Retirez la résistance en coupant les conducteurs au plus proche de celle-ci.</p> <p>Note : si vous n'avez pas de pince coupante, une paire de ciseaux peut faire l'affaire.</p>	
8	<p>Sur la fiche, repérez bien l'emplacement des 2 conducteurs, notés A et B sur l'illustration ci-contre. Le signal B est connecté dans la même broche que le conducteur de terre (de couleur jaune/vert).</p> <p>Note : ne pas prendre en compte la couleur des conducteurs (rouge et gris sur l'illustration) car ils ne sont pas forcément identiques sur toutes les fiches.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
7	<p>Après avoir dénudé sur 15mm les 2 conducteurs A et B, connectez les aux conducteurs vert et noir du module de déverrouillage en effectuant des épissures, comme illustré sur l'image ci-contre.</p> <p>Le conducteur A se connecte avec le conducteur vert.</p> <p>Le conducteur B se connecte avec le conducteur noir.</p>	
8	<p>Positionnez les épissures au fond des manchons gris et visser les (sens horaire) sur 5 ou 6 tours en avançant vers les conducteurs en même temps pour finaliser les épissures (voir illustration ci-contre)</p>	
9	<p>Positionnez le module à l'emplacement défini, comme sur l'illustration suivante.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
10	<p>Positionnez délicatement la demi-coque supérieure en place en prenant garde de ne pas forcer ni pincer la nappe qui est un élément fragile.</p> <p>La nappe doit descendre à la verticale dans la fiche puis faire une boucle jusqu'au module. Une fois les 2 demi-coque en place, la nappe doit pouvoir être libre de mouvement de haut en bas, pour pouvoir ensuite plaquer et coller le bouton sans effort sur la fiche.</p> <p>Note : ne pas oublier de replacer également l'extrémité du capuchon caoutchouc dans son emplacement entre les 2 demi-coques.</p>	
11	<p>Revissez les 4 vis Torx, en prenant garde de placer les 2 vis courtes à l'arrière de la fiche (à gauche sur l'illustration ci-contre)</p>	
12	<p>Repositionnez et serrez le presse étoupe</p>	

Etape	Instruction	Illustration
	<p>Retirer la pellicule de protection de l'adhésif en prenant garde de ne pas abîmer la nappe (la nappe passe à travers)</p>	
	<p>Posez délicatement et précisément le bouton à l'intérieur de la zone rectangulaire, puis pressez fortement sur toute la périphérie (surtout pas sur la zone tactile !) pour bien le coller en place.</p> <p>Note : Veillez à ne pas appuyer sur la zone active du bouton lors du collage, et évitez également d'appuyer dessus tant que le module n'est pas installé en place.</p>	

3 Fonctionnement

Pour débrancher le câble pendant ou après une charge, appuyez sur le bouton jusqu'à entendre le véhicule déverrouiller le câble, puis retirer le câble.

Note : le véhicule doit être déverrouillé pour que le véhicule libère le câble, ou que le téléphone appairé au véhicule comme clé soit à proximité. Sinon le véhicule ne déverrouille pas le câble.